


Vypracoval :	Zodpovědný projektant :	<div>UNIPROJEKT</div> <div>ŽDĀR NAD SÁZAVOU</div> <div>Studentská 1133  566 651 193</div>	
ing. Vábek	ing. Vábek		
Místo stavby : Pohledec	Kraj : VYSOČINA		
Stavebník : " MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ "			
Stavba : <div>OBYTNÝ SOUBOR 12 RD " POHLEDEC "</div> <div>TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA</div> <div>NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ</div>		Datum :	05 / 2017
		Stupeň :	DPS
		Č.zakázky :	114 - P - 2017
Obsah : <div>SO 01 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, SO 02 - KOMUNIKACE</div> <div>VÝKAZ VÝMĚR, VÝPIS PREFABRIKÁTŮ</div>		Č. výkresu :	<div>D.1 -10</div>

V Ý K A Z V Ý M Ě R**OBYTNÝ SOUBOR 12 RD " POHLEDEC "**
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ**SO 00-01, 00-02 - KOMUNIKACE**
OSTATNÍ / VEDLEJŠÍ NÁKLADY

01■ Zařízení staveniště	1 kpl
02■ Vytyčení stávajících inženýrských sítí (vodovod, STL plynovod, NN, PVSEK)	1 kpl
03■ Geodetické vytyčení stavby komunikací, pilířů - cca 200 podrobných bodů JTSK	1 kpl
04■ Zkouška modulu přetvárnosti E def2, protokol - zemní pláň, podklad (2 x 2 zk)	4 ks
05■ Dokumentace skutečného provedení stavby	1 kpl
06■ Geometrický plán	1 kpl

OBYTNÝ SOUBOR 12 RD " POHLEDEC "

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

SO 01 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

07■ Sejmutí ornice (průměrná tl. 250 mm)	3 395 m ²
$3\,395\text{ m}^2 \cdot 0,25\text{ m} = 849\text{ m}^3$ (kubatura ornice celkem)	
08■ Naložení , odvoz do 10 km, uložení přebytku ornice na skládku pro zlepšení kvality	587 m ³
($849\text{ m}^3 - 262\text{ m}^3 = 587\text{ m}^3$)	
09■ Naložení, odvoz do 100 m, uložení ornice na meziskládku pro ohumusování dělicích pásů	262 m ³
$1\,312\text{ m}^2 \times 0,20\text{ m} = 262\text{ m}^3$	
10■ Řezání krytu z ABS tl 50 mm	7 bm
11■ Vybourání stávajícího silničního obrubníku (beton) 100/15/25 cm, odvoz do 15 km na skládku	137 bm
12■ Vybourání stávající kce vozovky tl. 46 cm (PMH 10 cm + ŠD 25 cm + zemina 10 cm)	326 m ²
PMH - naložení, odvoz do 15 km na skládku : $326\text{ m}^2 \times 0,10\text{ m} =$	
ŠD - naložení, odvoz do 100 m, uložení do násypu se zhutněním	
$326\text{ m}^2 \times 0,25\text{ m} =$	
zemina - naložení, odvoz do 100 m, uložení do násypu se zhutněním	
$326\text{ m}^2 \times 0,10\text{ m} =$	
13■ Vybourání stávající kce štěrkové vozovky tl. 250 cm (ŠD 25 cm)	561 m ²
ŠD - naložení, odvoz do 100 m, uložení do násypu se zhutněním	
14■ Vybourání stávající kce vjezdu - drobná kostka 10/10/10 + ŠD 10 cm	7 m ²
uložení na místě, kostka se znovu použije	
15■ Vybourání stávající kce vjezdu - lomový kámen + ŠD 10 cm	5 m ²
uložení na místě, kámen se znovu použije	
16■ Vybourání stávajícího plotu - sloupky + pletivo + brána - odvoz do 5 km na skládku	131 bm

■ ■ ZEMNÍ PRÁCE

CELKOVÝ PŘEHLED DLE PŘÍČNÝCH ŘEZŮ DLE ÚSEKŮ MK :

	VÝKOP	PŘÍČNÝ PŘESUN	ULOŽENÍ DO NÁSYPU	NEDOSTATEK. NÁSYPU	PŘEBYTEK DO NÁSYPU
	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1 - 1'	45	43	2	-95	0
2 - 2'	395	150	16	0	229
SOUČET	440	193	18	-95	229

17■ Odkopávky a prokopávky zem. 3.tř, přemístění do 20 m (příčný přesun)	193 m ³
uložení do násypů se zhutněním	
18■ Odkopávky a prokopávky zem. 3.tř, přemístění do 100 m (střední vzdálenost)	113 m ³
uložení do násypů místní komunikace se zhutněním	
($95\text{ m}^3 + 18\text{ m}^3 = 113\text{ m}^3$)	
19■ Odkopávky a prokopávky zem. 3.tř, přemístění do 100 m (střední vzdálenost)	134 m ³
uložení na hromadu do násypů okolo RD	
($229\text{ m}^3 - 95\text{ m}^3 = 134\text{ m}^3$)	

OBYTNÝ SOUBOR 12 RD " POHLEDEC "
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
SO 02 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE

20■ Podélná drenáž, tr EUROFLEX - PP DN 100 mm do ŠD 8/11 mm	309 bm
výkop rýhy v zem. tř. 3, odvoz do 100 m, dl. 309 m x 0,28 m ² =	87 m ³
uložení na skládku v místě stavby	
zásyp rýhy ŠD 8/11 (8/16)	87 m ³
21■ Drenážní šachta kontrolní a revizní De 315, litinový poklop	4 ks
22■ Úprava pláňe se zhutněním $S1+S2+S3 = 2\ 106\ m^2 + 278\ m^2 + m^2 =$	m ²
23■ Osazení obrubníků silničních do betonu C16/20 nXF3 s vyspárováním	507 bm
24■ Osazení obrubníků silničních do betonu C16/20 nXF3s vyspárováním - naležato	11 bm
25■ Osazení obrubníků nájezdových do betonu C16/20 nXF3s vyspárováním	167 bm
26■ Osazení obrubníků přechodových do betonu C16/20 nXF3s vyspárováním	6 bm
27■ Osazení obrubníků obloukových R = 2,0 m do betonu C16/20 nXF3s vyspárováním	96 bm
96 m = 123 ks	
28■ Osazení obrubníků chodníkových do betonu C16/20 nXF3s vyspárováním	70 bm
29■ Osazení krajníků do betonu C16/20 nXF3s vyspárováním	631 bm

S1: (MÍSTNÍ KOMUNIKACE) TDZ VI (15 TNV_K/DEN)-VELMI LEHKÉ, NÚP D2, PIII

30■ Asfaltový beton	ACO 11, 50/70 ;	ČSN EN 13108 - 1	40 mm	1 714 m ²
		ČSN EN 73 6121		
31■ Spojovací postřik -modif. kat. asfaltová emulze PS-EP ;		ČSN 73 6129		1 714m ²
	0,15 - 0,2 kg / m ² ;			
32■ Asfaltový beton (podkladní)	ACP 16+, 50/70 ;	ČSN EN 13 108 - 1	60 mm	1 714 m ²
		ČSN EN 73 6121		
33■ Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G _A ;	ČSN 73 6126 - 1	180 mm	1 714 m ²
34■ Štěrkořť	ŠD _B 0/ 32 ;	ČSN 73 6126 - 1	180 - 210 mm	2 106 m ²
(1714 m ² + 652 m x 0,6 m = 2 106 m ²)				

Celkem 460 - 490 mm

S2 : (VJEZDY)

35■ Betonová zámková dlažba 200/100/80 mm	DLB ;	ČSN 73 6131	80 mm	202 m ²
(barva hnědá 189 m ² + šedá 13 m ²)				
vyspárování pískem 0/1 (prefabr.směs), šedá				
36■ Lože ze štěrkořť 4/8 mm	LHDK 4/8 ;	ČSN 73 6131	40 mm	202 m ²
37■ Směs stmelena cementem	SC C _{8/10} ;	ČSN EN 14 227 - 1	120 mm	202 m ²
		ČSN 73 6124 -1		
38■ Štěrkořť	ŠD _A 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	200 mm	278 m ²
(202 m ² + 216 m x 0,35 m = 278 m ²)				

Celkem 440 mm

S3 : (OPRAVA VYBOURANÝCH VJEZDŮ - MATERIÁL VLASTNÍ)

39■ Dlažba kostka 10/10/10 cm	DLK ;	ČSN 73 6131	100 mm	7 m ²
vyspárování pískem 0/1 (prefabr.směs), šedá				
40■ Dlažba z lomového kamene	DLK ;	ČSN 73 6131	80 mm	5 m ²
vyspárování pískem 0/1 (prefabr.směs), šedá				
41■ Štěrkořť	ŠD _A 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	200 mm	12 m ²

■ ■ Demontáž stávajících svislých dopravních značek, odvoz do 5 km, uložení

42■ 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	P4	DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ	1 ks
---	----	----------------------	------

■ ■ Demontáž stávajících svislých dopravních značek, provizorní uložení, zpětná montáž

43■ 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	A22+E13b	Jiné nebezpečí + Dod tab (text)	1 ks
---	----------	---------------------------------	------

■ ■ Osazení nových svislých dopravních značek FeZn, folie reflexní, základní velikost

44■ 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	P6	STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ	1 ks
45■ 1 sloupek + přísl., dl 4,0 m :	IP25a	Zóna s dopravním omezením	1 ks
46■ 1 sloupek + přísl., dl 4,0 m :	IP25b	Konec zóny s dopravním omezením	1 ks

47■ Styčná spára napojení krytu - páska ELASTIBIT SP	7 bm
---	------

OBYTNÝ SOUBOR 12 RD " POHLEDEC "
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

SO 10 - SADOVÉ ÚPRAVY

- 01■** Odstranění křovin, stromů do D 10 cm, odstranění pařezů, zpracování bioodpadu (štěpkování) 150 m²
- 02■** Ohumusování tl. 200 mm, urovnání, zhutnění, osetí travní směsí (sklon do 1 : 5) 1 312 m²
 naložení na meziskládce, doprava do 100 m 262 m³
 $1\,312\text{ m}^2 \times 0,20\text{ m} = 262\text{ m}^3$
- 03■** Výsadba stromů **FRAXINUS excelsior (JASAN ztepilý)** 2 ks
 průměr kmene 10 - 12 cm, ochranná konstrukce proti vylomení, zakůrování
- 04■** Výsadba stromů **ACER pseudoplatanus - JAVOR klen (horský)** 3 ks
 průměr kmene 10 - 12 cm, ochranná konstrukce proti vylomení, zakůrování
- 05■** Výsadba stromů **SALIX caprea (Vrba jíva)** 5 ks
 průměr kmene 10 - 12 cm, ochranná konstrukce proti vylomení, zakůrování

OBYTNÝ SOUBOR 12 RD " POHLEDEC "

SO 02 - KOMUNIKACE - VÝPIS BETONOVÝCH PREFABRIKÁTŮ

OZN.	NÁZEV, OZNAČENÍ	ROZMĚRY (mm)	M.J.	POČET	kg/M.J.	CELKEM kg
A	BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ barva šedá (ABO 100 / 15 / 25 II nat)	1000 x 150/120 x 250	ks	518	86	44 548
AN	BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ barva šedá (ABO 100 / 15 / 15 II N nat)	1000 x 150 x 150	ks	167	63	10 521
ALV	BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ LEVÝ, barva šedá (ABO 100 / 15 / 25 II LV nat)	1000 x 150 x 150-250	ks	3	72	216
APV	BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ PRAVÝ, barva šedá (ABO 100 / 15 / 25 II PV nat)	1000 x 150 x 150-250	ks	3	72	216
AR2	BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ OBLOUKOVÝ - VNĚJŠÍ, POLOMĚR R = 2 m barva šedá (BEST - MONO II R2 vnější)	780x150/120x250 (R2)	ks	123	60,5	7 442
B	BETONOVÝ OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ barva šedá ABO 100 / 10 / 25 II nat	1000 x 100 x 250	ks	70	60	4 200
C	KRAJNÍK SILNIČNÍ barva šedá (ABK 50 / 25 / 10 II nat)	500 x 250 x 100	ks	1 262	29	36 598
D	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA barva hnědá (GRA 20 / 10 / 8 II tmh)	100 x 200 x 80	m2	189	184	34 776
E	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA barva šedá (GRA 20 / 10 / 8 II nat)	100 x 200 x 80	m2	13	184	2 392

OBYTNÝ SOUBOR RD " POHLEDEC " - INFRASTRUKTURA											
BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ 1 - 1'											
								PO PŘÍČNÉM PŘESUNU		POŘADNICE HMOTNICE	
Č. PŘÍČ. ŘEZU	VÝKOP (m2)	NÁSYP (m2)	VZDÁL ŘEZŮ (m)	VÝKOP PRŮMĚRNĚ (m2)	NÁSYP PRŮMĚRNĚ (m2)	PŘEB.VÝKOPU PRŮMĚRNĚ (m3)	NEDOST. NÁS. PRŮMĚRNĚ (m3)	PŘEBYTEK VÝKOPU (m3)	NEDOSTATEK NÁSYPU (m3)	PŘEBYTEK VÝKOPU (m3)	NEDOSTATEK NÁSYPU - m3
(70,3 m)	0,39	2,24									
			29,7	0,39	2,24	11,58	-66,53		-54,95		-54,95
2 (100 m)	0,39	2,24									
											-88,35
3 (120 m)	0,29	1,78	20	0,34	2,01	6,80	-40,20		-33,40		
4 (133,5 m)	1,70	1,43	13,5	1,00	1,61	13,43	-21,67		-8,24		-96,58
8 (148,0 m)	0,00	0,00	14,5	0,85	0,72	12,33	-10,37	1,96			-94,62
CELKEM ZÚ1 - KÚ1						44,14	-138,76	1,96	-96,58		
PŘÍČNÝ PŘESUN ZÚ1 - KÚ1								42,18			
CELKOVÁ BILANCE ZÚ1 - KÚ1 (+ = PŘEBYTEK VÝKOPU, - = NEDOSTATEK NÁSYPU)								-94,62			

OBYTNÝ SOUBOR RD " POHLEDEC " - INFRASTRUKTURA											
BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ 2 - 2'											
								PO PŘÍČNÉM PŘESUNU		POŘADNICE HMOTNICE	
Č. PŘÍČ. ŘEZU	VÝKOP (m2)	NÁSYP (m2)	VZDÁL ŘEZŮ (m)	VÝKOP PRŮMĚRNĚ (m2)	NÁSYP PRŮMĚRNĚ (m2)	PŘEB.VÝKOPU PRŮMĚRNĚ (m3)	NEDOST. NÁS. PRŮMĚRNĚ (m3)	PŘEBYTEK VÝKOPU (m3)	NEDOSTATEK NÁSYPU (m3)	PŘEBYTEK VÝKOPU (m3)	NEDOSTATEK NÁSYPU - m3
1a (-42 m)	0,00	0,00								0,30	
			2	0,58	0,43	1,15	-0,85	0,30			
1 (-40 m)	1,15	0,85									-4,10
			20	0,94	1,16	18,70	-23,10		-4,40		
2 (-20 m)	0,72	1,46									-14,83
			14,5	0,72	1,46	10,44	-21,17		-10,73		
2a (-5,5 m)	0,72	1,46									-14,83
			0			0,00	0,00	0,00	0,00		
4a (5,0 m)	2,29	0,96								5,12	
			15	2,29	0,96	34,35	-14,40	19,95			
4 (20 m)	2,29	0,96								26,52	
			20	2,05	0,98	41,00	-19,60	21,40			
5 (40 m)	1,81	1,00								35,62	
			20	1,51	1,05	30,10	-21,00	9,10			
6 (60 m)	1,20	1,10								51,82	
			20	1,76	0,95	35,10	-18,90	16,20			
7 (80 m)	2,31	0,79								81,42	
			20	2,19	0,71	43,70	-14,10	29,60			
8 (100 m)	2,06	0,62								111,12	
			20	2,34	0,86	46,80	-17,10	29,70			
9 (120 m)	2,62	1,09								183,12	
			20	4,23	0,63	84,50	-12,50	72,00			
10 (140 m)	5,83	0,16								227,70	
			9,557	4,79	0,13	45,78	-1,19	44,58			
11 (149,56 m)	3,75	0,09								229,33	
			2,44	1,15	0,48	2,79	-1,17	1,62			
11a (152 m)	0,00	0,00									
CELKEM ZÚ2 - KÚ2						394,41	-165,09	244,46	-15,13		
PŘÍČNÝ PŘESUN ZÚ2 - KÚ2								149,96			
CELKOVÁ BILANCE ZÚ2 - KÚ2 (+ = PŘEBYTEK VÝKOPU, - = NEDOSTATEK NÁSYPU)								229,33			



Plocha= 1210,76 m²

Plocha= 2056,43 m²

Plocha= 76,66 m²

OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

SEJMUTÍ ORNICE
(průměrná tl. 250 mm)
CELKEM 3 395 m²

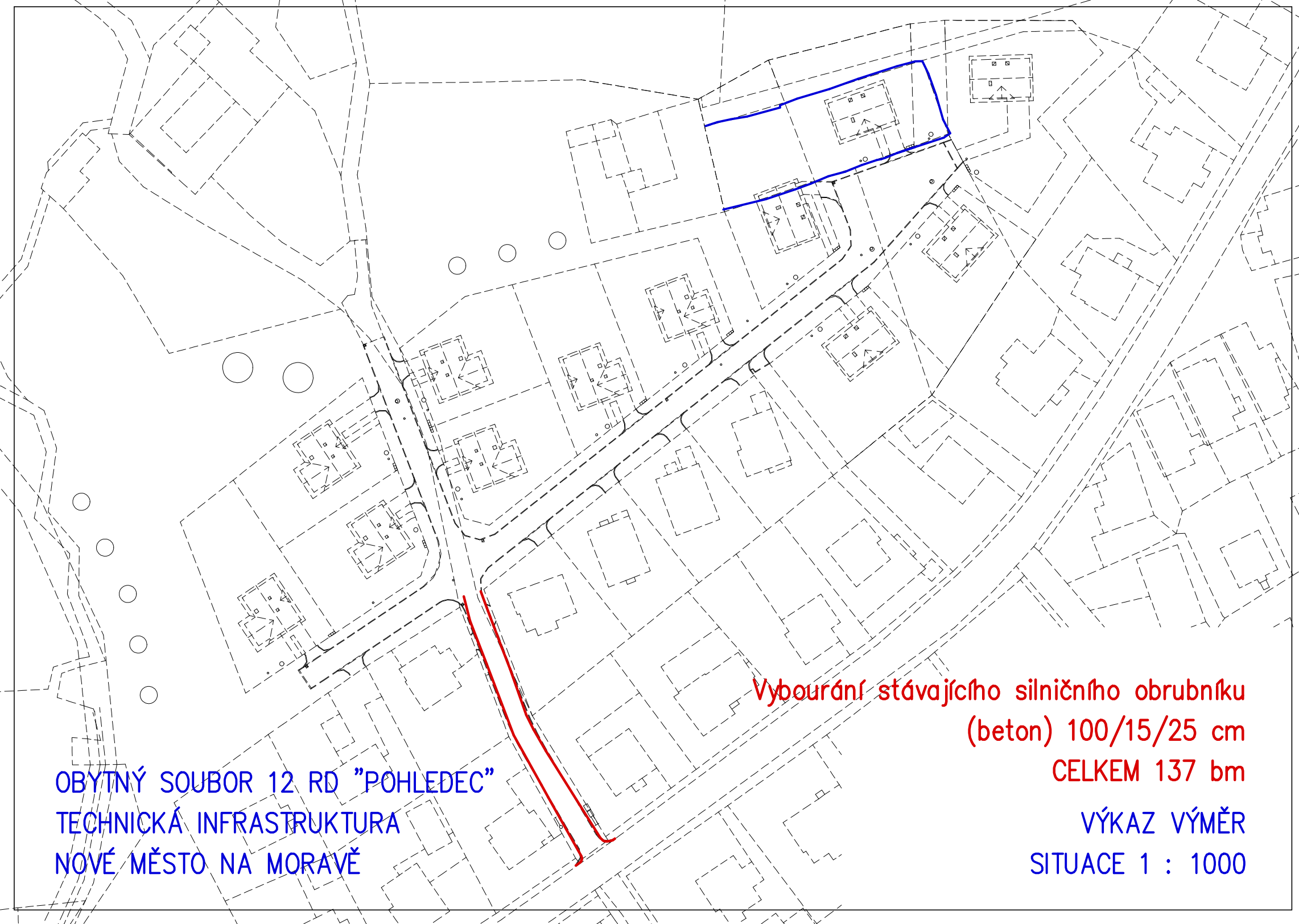
VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000



OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

Řezání krytu z ABS tl 50 mm
CELKEM 7 bm

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000



The image is a technical site plan for a residential development. It shows a grid of building footprints, represented by dashed lines, and a network of streets. A specific section of a street is highlighted with a red line, indicating a planned road improvement project. The plan includes various symbols for trees (circles) and other site features. The text is in Czech and provides details about the project name, infrastructure type, and scale.

OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

Vybourání stávajícího silničního obrubníku
(beton) 100/15/25 cm
CELKEM 137 bm

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000

OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

Plocha= 325,84 m²

Plocha= 560,55 m²

Vybourání stávající kce vozovky tl. 46 cm
(PMH 10 cm+ŠD 25 cm+zemina 10 cm)

CELKEM 326 m²

Vybourání stávající šterkové vozovky
(ŠD 25 cm)

CELKEM 561 m²

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000

OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

Plocha= 7,08 m²

Vybourání vjezdu – kostka 10/10/10
CELKEM 7 m²

Vybourání vjezdu – lomový kámen
CELKEM 5 m²

Plocha= 0,61 m²
Plocha= 0,64 m²
Plocha= 3,64 m²

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000

OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

Podélná drenáž
PP DN 100 mm do ŠD 8/11 mm
CELKEM 309 bm

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000



OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

OBRUBNÍK ABO 100/15/25 II nat
CELKEM 507 bm

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000



OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

OBRUBNÍK ABO 100/15/25 II nat
kladený naležato
CELKEM 11 bm

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000



OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

OBRUBNÍK ABO 100/15/15 II nat
CELKEM 167 bm

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000



OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ
ABO 100/15/15-25 II nat
CELKEM 6 bm

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000



The drawing is a technical site plan for a residential development. It features a grid of dashed lines representing building footprints and property boundaries. A prominent dashed line runs diagonally from the bottom left towards the top right. Along this line, a series of red semi-circular arcs are drawn, representing a curved curb or boundary. To the left of this line, there are several rectangular building footprints, some with internal details like doors and windows. To the right, there are more building footprints, some of which are larger and more complex. The overall layout suggests a planned residential area with a specific boundary or road layout.

OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

OBRUBNÍK OBLOUKOVÝ – VNĚJŠÍ
 $R = 2 \text{ m}$, 780x150/120x250
CELKEM 96 bm = 123 ks

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000



OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ
ABO 100/10/25 II nat
CELKEM 70 bm

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000



A technical drawing of a road layout in a residential area. The drawing shows a network of roads, with a specific section highlighted in red. This red section starts from a vertical road on the left, turns right, and then follows a diagonal path towards the top right. The surrounding area is filled with dashed lines representing building footprints and other streets. Several circles are scattered throughout the drawing, likely representing trees or other landscape features. The text is located in the bottom left and bottom right corners.

OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

KRAJNÍK SILNIČNÍ
ABK 50/25/10 II nat
CELKEM 631 bm = 1262 ks

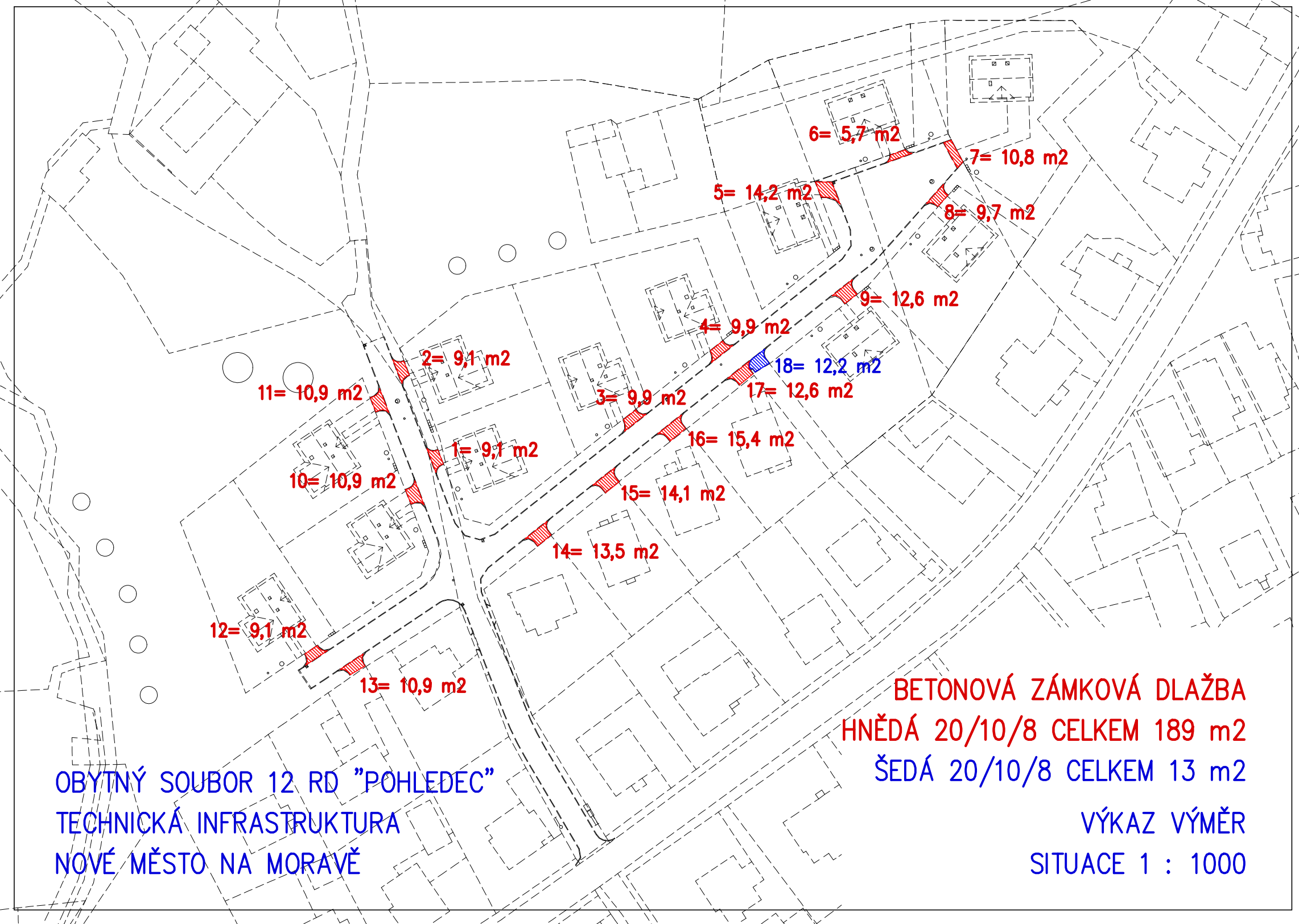
VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000



OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

KRYT ACO 11
Plocha=1714 m² Obvod=652 m

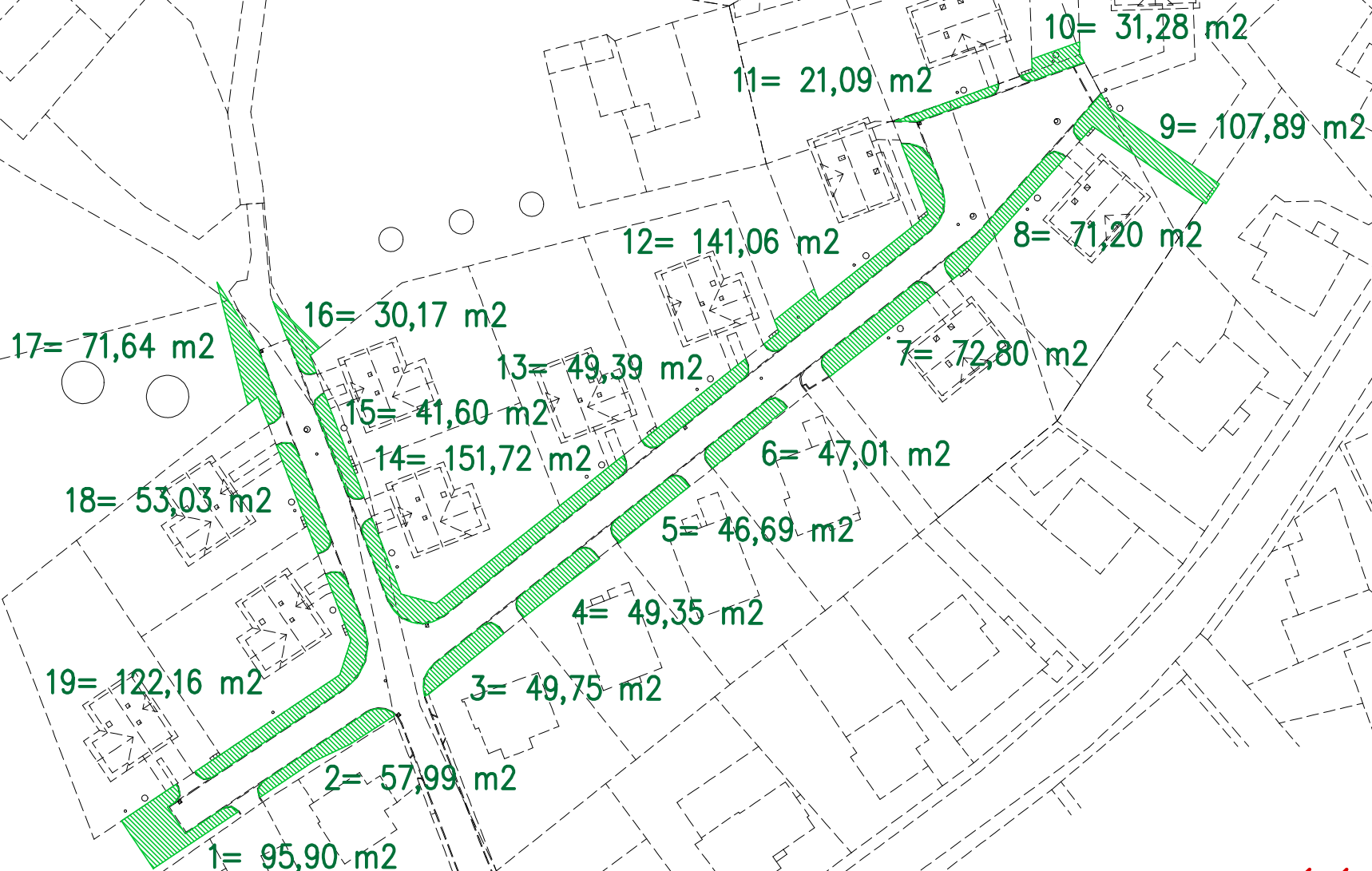
VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000



OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
HNĚDÁ 20/10/8 CELKEM 189 m²
ŠEDÁ 20/10/8 CELKEM 13 m²

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000



OBYTNÝ SOUBOR 12 RD "POHLEDEC"
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
Plocha celkem = 1 312 m²

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1000